

Informationen zur Lehrabschlussprüfung Kraftfahrzeugtechnik (Modullehrberuf)



Die Lehrabschlussprüfung ist in eine praktische und eine theoretische Prüfung untergliedert. Die praktische Prüfung beinhaltet die Fächer:
Prüfarbeit und Fachgespräch

Die theoretische Prüfung ist nur abzulegen, wenn kein positiver Abschluss der Berufsschule nachgewiesen wird. Sie beinhaltet 4 Prüfungsfächer, welche in schriftlicher Form abgelegt werden: Kraftfahrzeugtechnik; Mechanische Technologie; Angewandte Mathematik und Fachzeichnen.

Prüfarbeit (mögliche Themenstellungen)

Bei Ablegung eines Hauptmoduls ist die Dauer der Prüfarbeit auf ca. 6 Stunden ausgelegt. Bei zusätzlicher Absolvierung eines weiteren Hauptmoduls oder Spezialmoduls wird die Prüfungszeit auf ca. 8 Stunden ausgedehnt. Jeder Prüfling hat mehrere Prüfstationen nacheinander abzulegen. Je nach gewähltem Haupt- und /oder Spezialmodul (lt. Lehrvertrag) werden folgende Themenstellungen vorgegeben:

Grundlagenkenntnisse aus allen Hauptmodulen

1. Bauteile erkennen; Betriebs- und Hilfsstoffe
2. Getriebe
3. Motormechanik, Motorsteuerung und Vermessung
4. KFZ-Elektrik, Starter, Generator
5. Bremssysteme und deren Instandsetzung
6. Achsgeometrie und Fahrwerk

Themenbereiche aus dem Hauptmodul Personenkraftwagentechnik

1. Fehlersuche am Übungsmotor
2. Elektrische Schaltpläne und Stecktafel
3. Umgang mit Diagnosetestern

Themenbereiche aus dem Hauptmodul Nutzfahrzeugtechnik

1. Getriebe und Synchronisierung
2. Druckluftbremsanlagen
3. Motor und Ventile

Themenbereiche aus dem Hauptmodul Motorradtechnik

1. Getriebe und Radaufhängung
2. Antriebsarten und deren Instandsetzung
3. Motor und Ventile

Themenbereiche aus dem Spezialmodul Systemelektronik

1. Klimaanlage
2. CAN-Bus
3. Elektronikschaltungen und Bauteilmessung

Themenbereiche aus dem Spezialmodul Hochvoltanlagen

1. Spannungsfreischaltung
2. Bauteile und Stecker
3. Ausrüstung und Begriffe

Fachgespräch (mögliche Themenstellungen)

Das Fachgespräch ist vor der gesamten Prüfungskommission (3 Prüfer) abzulegen. Es soll für jeden Kandidaten ca. 15 - max. 25 Minuten dauern. Bei gleichzeitiger Prüfung eines weiteren Hauptmoduls oder Spezialmoduls wird die Prüfungsdauer auf 25 - max. 35 Minuten ausgedehnt.

Themenbereiche aus allen Modulen

1. Werkstoff und Fertigungstechnik
2. Karosserie, Fahrwerk, Achsgeometrie, Verglasung
3. Elektrische Anlagen, Elektrotechnik, Mess- und Regeltechnik, Hochvolt
4. Gemischaufbereitung
5. Motormechanik
6. Betriebs- und Hilfsstoffe
7. Kraftübertragung
8. Bremstechnik und Bremssysteme
9. Kraftfahrrecht
10. Arbeitssicherheit
11. Umweltschutz
12. Qualitätsmanagement
13. Umgang mit Kunden

Literaturempfehlungen:

Europa Lehrmittel Fahrzeugtechnik (Schulbücher) <http://www.europa-lehrmittel.de/>